

Дроздова, Н. Романтик стальной магистрали / Н. Дроздова // Віцьбічы = Витьбичи. – 2023. – 28 февр. – С. 5.

РОМАНТИК СТАЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ



Миллион километров безаварийного движения, звания «Почетный транспортник Беларуси», «Выдатунік Беларускай чыгункі», а теперь еще и «Человек года Витебщины – 2022» – это все о нем, машинисте локомотивного депо Витебск Николае Кужелевиче.

Люди приходят в профессию по-разному, главное – не ошибиться.

В тех местах, где жила семья Николая Кужелевича, а родом он с Гродненщины, железной дороги не было. Родители – простые сельские труженики. Места чудные, в 20-ти с небольшим километрах от городского поселка Кореличи – знаменитый Мирский замок.

В армии Николай служил в автомобильном батальоне, до сих пор вспоминает марш-броски от 100 до 500 километров! А вот после окончания срочной службы с друзьями надумали податься в Гомельское училище железнодорожного транспорта имени Михася Лынькова – да, да, того самого Лынькова, который про Миколку-паровоза написал! Втроем и в Витебск распределились, начали гражданскую службу в качестве помощников машиниста. Да вот только друзья не выдержали еще одну «армейку» – железная дорога, как известно, это практически полувойсковая организация. И остался в локомотивном депо Николай Кужелевич один. Как оказалось, навсегда. А что покорило его? И сегодня признается – романтика стальной магистрали.

– Вспоминаю первые поездки, такое состояние удивительное – постоянное движение, за окошком кабины тепловоза все время картинки меняются, города мелькают, деревни, белорусская природа во всем своем многообразии, – улыбается Николай Аркадьевич. – А ты вместе с машинистом управляешь такой мощной машиной, даже запахи, которыми уже пропах, приятны!

Опытный машинист сейчас занимается перевозкой грузов – возит древесину, бензин и нефть. С Николаем Кужелевичем мы встретились в цехе по эксплуатации после окончания смены. Конечно же, устал – 12 часов на ногах, вернулся из рейса из Городка. Но заговорили о работе, семье, детях, и как будто просветлел лицом человек.

– Годы пролетели так быстро, – признается собеседник, – а ведь в локомотивном депо с 1987 года – ни много, ни мало, а за 35 лет уже здесь, с 1990 года – машинист тепловоза. За это время поменялась не одна модификация, сегодня вожу тепловоз ТМЭ1 – сама по себе замечательная машина и кабина с пультом управления почти как у космонавта – одна электроника! Здесь к тому же удобно, комфортно, не ощущаешь ни шумов, ни вибрации, зимой – печка, летом – кондиционер, есть микроволновка, холодильник. Бывало, на ремонт или профилактику поставят и дают на замену старый тепловоз, так молодежь уже не хочет работать!

Но чтобы управлять такой «ракетой» на рельсах (кстати, весом в 125 тонн), нужно постоянно учиться, повышать квалификацию, что и делает все годы Николай Кужелевич. За десятки лет изменилось много чего, но неизменным остался у этого человека ответственный и серьезный подход к труду.

– Николай Аркадьевич – действительно очень добросовестный, ответственный, грамотный специалист в своем деле. У него огромный опыт, это ведь не так просто без аварий проработать без малого 40 лет на железной дороге, – отзывается о ветеране предприятия начальник локомотивного депо Сергей Карасёв.

Нельзя сказать, что пройденный путь был простым и безоблачным – дорога есть дорога, даже если она железная. Нарушители безопасного нахождения на путях встречались; как шутит Николай Аркадьевич, ему и с «Хавьером» пришлось «познакомиться» (настиг нас такой циклон несколько лет назад), и Новый год встречал не раз в пути на каком-нибудь километре с помощником.

С Николаем Аркадьевичем мы занялись «веселой» арифметикой: зная, что в месяц у него примерно 15 смен по 12 часов выходит, отбросили отпускные дни и примерно подсчитали, сколько же он за свои 35 лет трудового стажа пробыл на работе: по грубым подсчетам... 14 лет! Какой же надежный тыл должен быть у машиниста локомотива.

– Мы с женой вырастили троих замечательных сыновей, – с гордостью делится Николай Кужелевич, – и двое из них, старший Сергей и средний Николай, тоже пошли по моим стопам, так что вырисовывается династия железнодорожников. Младший Алексей, кстати, тоже попробовал «железнодорожного» хлеба, но в конце концов выбрал другую профессию, тоже достойную, так что гордимся всеми.

Наталья Дроздова